

## Diario del Puerto - 4 Julio 2008

### Las terminales ferroviarias de mercancías de Adif podrán acoger nuevos prestadores de servicios

**La medida anunciada por el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, de liberalizar los servicios auxiliares al transporte ferroviario, comienza a clarificarse. Entre otros ámbitos, según la información facilitada a los sindicatos, la medida afectará a las terminales de mercancías e implicará que otros operadores puedan prestar en ellas los servicios que hasta ahora presta en exclusiva el Adif.**

Según fuentes de la sección ferroviaria del sindicato CGT, los responsables de Renfe y Adif les han informado de que la liberalización de los servicios auxiliares afectará, entre otros ámbitos, al acceso a las telecomunicaciones, el suministro de información, la inspección técnica de material rodante y las terminales de mercancías.

En este sentido, el objetivo es que las terminales, como infraestructura, sigan gestionadas por el Adif, pero que los servicios que se prestan en ellas a las mercancías, hasta ahora desarrollados en exclusiva por el Administrador de Infraestructuras, también sean prestados por otras empresas en competencia. Cada prestador de servicios contará con su propio personal y con sus propios medios mecánicos, según fuentes de CGT.

#### Julio

Éstas han señalado a este Diario que la información facilitada por Adif sobre la materialización de la medida está en línea con lo anunciado por el presidente del Gobierno, es decir, que se quiere aplicar por Real Decreto antes del mes de agosto.

#### Restricciones

Desde CGT se observa con preocupación la propuesta del Gobierno pues, entre otras razones "desde el punto de vista operativo no entendemos cómo se puede coordinar la presencia de varios prestadores de servicio en una terminal dados las restricciones de espacio existentes".

También se teme por el personal del Adif si surgen competidores.

#### Huelga por temor a la privatización de Renfe y las terminales de Adif

Los sindicatos se oponen firmemente a las medidas liberalizadoras del Gobierno. Han convocado huelgas en Renfe y Adif para mediados de mes en protesta por la segregación del área de mercancías de la operadora y la liberalización de los servicios auxiliares al transporte ferroviario que presta en la actualidad Adif. En Renfe se convocan dos jornadas de paro de 24 horas que se llevarán a cabo desde el mediodía del 12 de julio de 2008 hasta la misma hora del día siguiente y desde las 12:00 horas del 14 de julio hasta las 12:00 horas del 15 de julio.

La huelga en Adif, también de 24 horas, coincidirá con la segunda jornada de la de Renfe, aunque sólo durante doce horas, ya que se iniciará en la medianoche del 14 de julio para finalizar a la misma hora del 15 de julio, según fuentes sindicales. Los sindicatos han tomado la decisión de convocar estas jornadas de huelga tras la falta de acuerdos en las reuniones de las Comisiones de Conflictos celebradas en Renfe el pasado día 27 de junio y en Adif el 1 de julio, que no ofrecieron soluciones a los motivos del conflicto planteado.

El comité de huelga se ha puesto a plena disposición de la dirección de ambas empresas y responsables gubernamentales, "con el fin exclusivo de intentar antes de su comienzo solventar la problemática planteada".

El informe económico presentado por el presidente del Gobierno el 24 de junio propone la separación del área de mercancías de Renfe Operadora, mediante la creación de una sociedad independiente, y la liberalización de la prestación de los servicios auxiliares al transporte ferroviario.

Según los sindicatos, esta decisión, que supone un cambio normativo y de fondo de la Ley del Sector Ferroviario, contraviene lo establecido en los planes estratégicos en vigor de Renfe y Adif y los acuerdos alcanzados en los planes sociales de los expedientes de regulación de empleo que afectaron recientemente a ambas empresas.

Además, consideran que puede desembocar en la privatización de una parte del operador público y de las terminales de mercancías adscritas al administrador de infraestructuras.

Los sindicatos piden aclarar "qué significa exactamente la propuesta".